

Influência do projecto inicial na manutenção de um campo de golfe.

Poucas são as decisões que influenciam mais na manutenção de um campo de golfe que as tomadas durante a fase de desenho e projecto.

Se a pretensão for construir um campo de golfe comercial com standard de manutenção médio, interessa ponderar criteriosamente cada uma das opções tomadas. O objectivo será o de minimizar necessidades futuras de manutenção, ao mesmo tempo que se promovem taxas elevadas de utilização.

A decisão quanto ao tipo de relva a utilizar, influencia directamente nas necessidades hídricas do campo, com consequências no consumo de água e energia, tipo de máquinas a utilizar, frequência de cortes, necessidades de fertilizante entre outros factores. A utilização das espécies mais adaptadas a cada região é na maioria dos casos a melhor opção.

O tipo de bunkers deverá ser ponderado não só quanto ao aspecto técnico ou design, mas também tendo em conta a sua influência na manutenção. A diferença entre poder utilizar uma máquina para ancinhar os Bunkers ou executar a mesma tarefa “à mão”, implica em média, que a mesma tarefa seja realizada por três ou seis pessoas, dependendo da área dos Bunkers. Poder executar o corte e rega em redor do bunker sem recorrer a técnicas manuais, diminui também as necessidades de mão-de-obra.

A modelação, tipo de construção e enquadramento do complexo dos greens têm grande impacto na manutenção. A possibilidade de se recorrer a máquinas auto-transportadas para executar operações como corte, pulverizações, “top-dressing”, “verticut”, permite que estas se realizem de forma mais célere e económica.

A dimensão das diferentes áreas do campo, com recurso ou não a zonas naturalizadas, influi muito no tempo necessário para executar as várias operações assim como nos consumos de água e energia.

A inclusão de uma rede de buggie-paths e caminhos de manutenção no projecto inicial é também decisivo. A sua inclusão permite aumentar a venda de voltas com buggies, minimizando os estragos decorrentes da utilização excessiva dos relvados. A deslocação de máquinas é facilitada simplificando procedimentos e a vida útil do parque de máquinas melhora ao serem utilizados caminhos adequados.

Um sistema de drenagem de águas superficiais e sub-superficiais eficaz e adaptado a cada uma das situações, permite minimizar muitos dos problemas decorrentes do excesso de água, seja erosão ou encharcamentos.

Em suma todas as decisões tomadas nas fases iniciais do projecto influenciam as necessidades futuras de manutenção pois esta só começa verdadeiramente no dia seguinte à abertura do campo.

João Goulão

02-09-2011

